



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPK-51898-3/ČJ-2023-1900DP

Karlovy Vary 12. července 2023

Počet stran: 3

Město Rotava

Městská policie

Sídliště 721

ROTAVA

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROTAVA		č. dop
DOŠLO	12 -07- 2023	vlast.
Č.j.:	4649/2023	zprac.
Příloha:		ukl. zn.

Úsekové měření rychlosti v obci Kraslice – stanovisko

Na základě předložené žádosti městské policie Rotava o schválení čtyř míst k úsekovému měření rychlosti ve městě Kraslice Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje uvádí:

Dne 4.7. 2023 bylo provedeno místní šetření na požadovaných úsecích k měření rychlostí za přítomnosti npor. Mgr. Jany Bláhové, vedoucí DI Sokolov, por. Ing. Jana Trabacha, policisty DI Sokolov zařazeného na dopravně inženýrské problematice a plk. Mgr. Pavla Žihy, vedoucího OSDP KŘ KVK. Po provedeném místním šetření k jednotlivým úsekům uvádíme:

1. Ul. Dukelská u objektu 1122 ZŠ Dukelská – od křižovatky s ulicí Pod Nemocnicí po křižovatku s ulicí Husova.

- Jedná se o přehledný rovný úsek s chodníky po obou stranách komunikace. V daném úseku je umístěna základní škola a přechod pro chodce, který je využíván dětmi při přecházení komunikace z důvodu zastávek na obou stranách ulice. Z tohoto důvodu policie **souhlasí** s instalací úsekového měření, tak jak je uvedeno v žádosti. Podmínkou je instalace DZ IP 31a a DZ IP 31b v obou směrech jak uvádíte ve své žádosti. DZ musí být umístěno v souladu s platnými předpisy, zejména s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a řádně projednáno dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dále po předložení žádosti o instalaci měřičů rychlosti a DZ policie určí dobu, po kterou bude měření rychlosti prováděno. Jedná se zpravidla o jeden kalendářní rok, po kterém bude účelnost opatření vyhodnocena.

2. Ul. Havlíčkova u objektu 1717 od křižovatky s ulicí Tyršova po křižovatku s ulicí Lipová cesta.

Závodní 386/100
360 06 Karlovy Vary

www.policie.cz

Tel.:
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: upshp5u

- Jedná se o poměrně stavebně neuspořádanou komunikaci, která sama neumožňuje rychlou jízdu. U objektů ZŠ a MŠ není žádný přechod pro chodce z důvodu absence chodníku ve směru na Stříbrnou vpravo. Chodník pro chodce je přilehlý k uvedeným objektům ZŠ a MŠ a tedy nenutí děti ani rodiče k přecházení komunikace. Navrhujeme před objektem školy vyhradit parkovací místa pro rodiče, kteří vezou děti do uvedených zařízení. Parkovací místo pak označit DZ IP 13e K+R. Z místního šetření policie nesouhlasí se zařazením tohoto místa do systému úsekového měření rychlosti.

3. Ul. B. Smetany od křižovatky s ulicí Wolkerova po ulici Svatavská cesta

- V první části se jedná o širokou přehlednou komunikaci, která je lemována obytnými domy, ke kterým jsou přilehlé chodníky, které používají chodci při svém pohybu. V další části je komunikace bez chodníků, ale pohyb chodců je veden po stezce pro chodce. Zmiňované „Dětské hřiště“ se nachází mimo komunikaci a pod její úrovní. Není tedy předpoklad, že by zde si hrající děti vstupovali na ulici B. Smetany. Přístupová cesta na hřiště je po málo frekventované komunikaci mimo hlavní tah a je používána chodci, což bylo potvrzeno vedoucím OOP Kraslice. Z výše uvedeného policie nesouhlasí se zařazením této komunikace do systému úsekového měření.

4. Ul. ČS. armády od křižovatky ulice Tovární po křižovatku ulice Palackého.

- Jedná se o vjezdovou komunikaci do obce Kraslice. Komunikace je rovná, přehledná po obou stranách se nacházejí chodníky. Navíc se místa na parkování mění vlevo a vpravo ve směru jízdy po úsecích, čímž je řidiči nucen měnit směr jízdy a tím rychlost neustále sledovat a upravovat. Z uvedeného policie nesouhlasí se zařazením této komunikace do systému úsekového měření.

Dále uvádíme citaci z usměrnění činnosti při určování míst k měření rychlosti obecní policii, které vydalo ŘSDP PP:

Z hlediska určování míst k měření rychlosti vozidel pro obecní policii je nutné určovat pouze ta místa / úseky, kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná (viz Nález Ústavního soudu z 16.5.2018, sp. zn. Pl. ÚS 15/16, citace: *"Stejně tak je třeba důsledně trvat na tom, že aplikace § 125f ProvPoz má být střízlivá, tj. například rozmístění automatizovaných technických prostředků k měření rychlosti má kopírovat problematická dopravní místa, nikoliv sloužit k naplnění obecních rozpočtů."*). **Jedná se zejména o místa / úseky, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa / úseku. Jedná se o takové místo / úsek, který se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy, jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod.). Jedná se tedy o takové místo, kde je vhodné radar umístit z preventivního hlediska, aby pomohlo snížit rizika** (viz Usnesení Ústavního soudu US 2478/19). **Nicméně stále se však jedná o opatření, které by mělo být voleno až jako sekundární (podpůrné), primárně by měl být nejprve řešen dopravní prostor komunikace.**

Závěr:

Daleko operativnější a hlavně výchovnější pro řidiče je okamžité měření rychlosti s uložením sankce. Tedy pořízení „ručního“ měřiče rychlosti a jeho používání obecní policií (samozřejmě na místech určených policií ČR). Je potřebné si uvědomit, že jakékoli automatizované měření rychlosti stírá okamžitý postih řidiče, který je tím výchovným prostředkem. Řidič ví, že porušil předpis a je okamžitě sankcionován. Dalším pohledem je úprava dopravního prostoru, jak je uvedeno ve stanovisku ŘSDP PP. Úsekové měření rychlosti není samospasné. Je potřeba psychologicky upravit komunikace tak, aby byl řidič nucen bedlivě sledovat silniční provoz a komunikaci, což mu neumožní překračování rychlosti jízdy. Jedná se o stavební úpravy komunikací.

plk. Mgr. Pavel Žíha
vedoucí odboru

Mgr. Pavel ŽÍHA

12.07.2023 08:49:28

Digitálně podepsal:
Mgr. Pavel ŽÍHA
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod:

